

Seminar/Workshop

„Ladungssicherung im Container nach CTU-Packrichtlinie“

in Aub

Datum: 03. November

Ort: D-97239 Aub
Industriestraße 8
Schulungsgebäude der G & H GmbH Rothschenk



Sehr geehrte Damen und Herren,

Die Anforderungen an verantwortliches Personal im Bereich der Transportkette steigt gerade in der heutige Zeit ständig an. Zudem haben Logistiker, Koordinatoren und Trainer mit steigenden Anforderungen nach der Einführung der gesetzlich verpflichtenden Fahrer-Weiterbildung zu tun. Qualifizierte und praxisorientierte Aussagen gegenüber allen Beteiligten sind ein Markenzeichen, mit dem Sie sich von Mitbewerbern absetzen können und bei Ihrer Kundschaft Ihre Qualität unter Beweis stellen. Dieser Vorsprung bringt Sie als Unternehmen einen großen Schritt nach vorne.

Wir möchten Ihnen die exklusive Möglichkeit geben, sich selbst, Ihr verantwortliches Personal aus- bzw. weiterzubilden.

Ziel des Seminars

Im Rahmen des Seminars bekommen die Teilnehmer einen praxisnahen und umfassenden Wissensstand zum Thema Ladungssicherung im Seeverkehr vermittelt. Das Seminar bietet den Teilnehmern die Möglichkeit, vorhandenes Wissen theoretisch und praktisch zu erweitern, Informationen über die Praxis der Verloader, Behörden und Fahrer zu sammeln sowie Erfahrungen mit anderen Teilnehmern auszutauschen.

Im Bereich der Containerverladung erfolgt zunehmend das Stauen von Containern bereits beim Hersteller oder im Hinterland. Die Kombination aus Transport-Anforderungen im Straßen-, Bahn- und Seeverkehr stellt in der Praxisumsetzung besonders hohe Anforderungen an den Verloader und Spediteur. Für Ihr Personal bieten wir kompetente und erkenntnisreiche Praxisausbildung für den Land und See-Verkehr an, die auch Sie als Unternehmen qualitativ einen großen Schritt nach vorne bringt.

Fachlich wird das Seminar geleitet durch die Herren Wolfgang Neumann und Sven Tiedemann.

Zielgruppe des Seminars

Verladeverantwortliche Personen, Unternehmerinnen, Betriebsleiterinnen, Logistikleiterinnen, Spediteurinnen, Fahrerinnen, Disponentinnen, Einkäuferinnen.

Seminarvoraussetzung

Erstausbildung zum Thema Ladungssicherung im Landverkehr nach VDI 2700a

Schulungsort / Uhrzeiten

Schulungsort ist das Schulungsgebäude der G & H GmbH Rothschenk, Industriestraße 8 in 97239 Aub, am 03. November 2011, Beginn 9:00 Uhr.

Übernachtungen

Sofern eine Übernachtung gewünscht wird, helfen wir bei der Zimmervermittlung gerne weiter.

Referenten

Herr Wolfgang Neumann

Öffentlich bestellter & vereidigter Sachverständiger für Verpackung, Ladungssicherung (einschl. GG) im Land- und Seeverkehr, Mitglied im VDI, VCI, CEFIC

Herr Dipl. Ing. Sven Tiedemann

Mitarbeiter der Fa. Eurosafe

Kosten

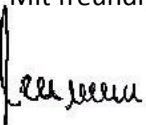
Die Kosten belaufen sich auf 290,-- €/Person zuzüglich gesetzl. MwSt.

Hierin ist beinhaltet: Seminargebühr, Mittagessen, Kaffee, Teilnehmerunterlagen, Teilnehmerzertifikat.

Organisation, Anmeldung und Rückfragen

Für organisatorische Fragen steht Ihnen Frau Bianca Heidschmidt zur Verfügung. Eine Anmeldung können Sie uns telefonisch (09335-97150) oder per E-mail an bianca.heidschmidt@rothschenk.de zusenden. Weitere Infos und Details gehen Ihnen noch rechtzeitig vor dem Seminar zu.

Mit freundlichen Grüßen



Wolfgang Neumann

**Seminar in Aub
03. November 2011
Ladungssicherung im Container nach CTU-Packrichtlinie**

- | | |
|---|----------------------------|
| 1. Rechtliche Grundlagen (1,3 UE) | 09:00 bis 10:00 Uhr |
| <ul style="list-style-type: none">• Containerpackrichtlinie (CTU) | |
| 2. Physikalische Grundlagen (1,3 UE) | 10:00 bis 11:00 Uhr |
| <ul style="list-style-type: none">• Auswirkung der Kräfte• Massenkräfte• Fliehkraft• Reibkraft• Schwerpunkt• Standfestigkeit auf Seeschiffen | |
| 3. Anforderungen an den Container (1,3 UE) | 11:00 bis 12:15 Uhr |
| <ul style="list-style-type: none">• Belastbarkeit der Stirnwand, Seitenwänden, Zurrpunkten• Bodenbelastbarkeit• Bodenbeschaffenheit• Lastverteilung | |
| 4. Arten der Ladungssicherung (0,7 UE) | 12:15 bis 12:45 Uhr |
| <ul style="list-style-type: none">• Formschlüssige Sicherung• Kraftschlüssige Sicherung• und Kombination beider Sicherungen | |
| Mittagspause 12:45 – 13:30 Uhr | |
| 5. Ermittlung der erforderlichen Sicherungskräfte (0,7 UE) | 13:30 bis 14:00 Uhr |
| <ul style="list-style-type: none">• Niederzurren• Direktzurren z.B. Diagonalzurren• Standfestigkeit• Abstützungen mit Holz | |
| 6. Hilfsmittel zur Ladungssicherung (0,7 UE) | 14:00 bis 14:30 Uhr |
| <ul style="list-style-type: none">• Sperrbalken• Keile• Antirutschmatten• Staupolster usw. | |
| 7. Praktische Übungen (4 UE) | 14:30 bis 17:30 Uhr |
| <ul style="list-style-type: none">• Blocken mit Holz, Airbags und anderen Mitteln• Staubeispiele im Container | |
| 8. Test / Abschlussbesprechung | 17:30 bis 18:00 Uhr |
| <ul style="list-style-type: none">• Ausgabe der Zertifikate | |

ANMELDUNG

Bitte ausdrucken, ausfüllen und an uns per Post, Fax oder Email zurücksenden.

An
G & H Rothschenk
Bianca Heidschmidt
Industriestr. 8-10

D-97239 Aub

Mail:
bianca.heidschmidt@rothschenk.de
Fax: 09335-971515
Tel: 09335-97150

Hiermit melden wir folgende Person/en für das Seminar: „Ladungssicherung im Container nach CTU-Packrichtlinie“ am **03. November 2011** an:

Name: 1. _____

2. _____

Unternehmen: _____

Adresse: _____

Telefon: _____

Mail-Adresse: _____